

An alle Mitglieder der Sektion Off Road Buggy 1:8

Protokoll vom Sektionsmeeting OR-8 2023

Sehr geehrte Mitglieder,
am 2.12.2023 wurde das ordentliche Sektionsmeeting im Rahmen der OFMAV Generalversammlung 2023 im Seminarhotel SPES in Schlierbach abgehalten.

Das Sektionsmeeting startete um 14:00 Uhr.

1. Begrüßung

durch den Obmann Reiterer Markus

2. Erfassung der anwesenden Vereine

Nr.	Verein	Anwesend		OR8- Lizenzen Fahrer	Stimmen- anzahl (1, 2, 3, 4)	Stimmen Anzahl anwesend
		Ja	Nein			
7	A-Team Graz	x	x	16	3	3
64	AMC Tulln	x		17	3	3
60	Cmbf Süd-Ost	x		4	2	2
17	ERT-Steyregg			2	2	0
91	LAMBC St.Andrä	x		4	2	2
117	MAC Mistelbach				0	0
22	MAC-Traiskirchen			1	2	0
116	Manis Raceway				0	0
19	MARC-Exklusiv	x		5	2	2
79	MAV Aigen/Schlägl				0	0
27	MAV-Waidhofen	x		21	4	4
104	Max Racing	x		9	2	2
92	MBC Pielachring	x		7	2	2
28	MBC-Hollabrunn	x		2	2	2
42	MBC-RPA	x		4	2	2
37	MBG-Dellach	x		10	2	2
73	MBV-Tieschen	x		4	2	2
32	MBV-Nötsch			8	2	0
33	MCC-Hornstein				0	0
112	MOC Allhartsberg			7	2	0
38	MORAC-Graz			1	2	0
41	MRC-Buggy-Melk			2	2	0
99	MSC P Edelsbach	x		7	2	2
84	MSC Streetbulls			7	2	0
105	MSIG Attnang-Puchheim			9	2	0
122	MSV Weiz				0	0
68	MSV Wölbling	x		11	3	3

Sektionsschriftführer und Kassier OR-8

Ing. Harald Flicker

Email: harald.flicker@ktv-wt.at

Tel.: +43 (0)664/9237780

Nr.	Verein	Ja x	Nein x	Lizenzen Fahrer	anzahl (1, 2, 3, 4)	Anzahl anwesend
101	Nitro Racingteam			3	2	0
116	Nitro-freaks				0	0
115	Nitro-Racers	x		10	2	2
107	Nitrofighter	x		21	4	4
130	Off-Roadrunners			5	2	0
47	PSV Salzburg				0	0
124	RC - Racing				0	0
98	RC -Texas Bulls			1	2	0
48	RC Buggy Wels				0	0
128	RC-Crash Marchfeld			15	3	0
118	Rc-Lords of Dirt			8	2	0
129	RC-Waldneukirchen			7	2	0
88	RCB2000				0	0
111	RCC Sittersdorf	x		8	2	2
114	RCC-Alberndorf				0	0
126	RCCÖ-Ötztal			6	2	0
77	RCR St.Agatha	x		4	2	2
50	RMC-WIEN			2	2	0
53	SMRC-Wien			4	2	0
2	T-R-Racing Club			8	2	0
71	WMW-Fehring	x		20	3	3
					0	
200	VB-Vorstand (Vorsitzender)	x		1	2	2
					0	
48	gesamt:	19	0	281	85	48

19 Vereine von 48 Vereinen waren anwesend und haben 48 Stimmen.

3. Genehmigung des Protokolls des VB-Sektionsmeetings 2022

Da das Hochladen auf die OFMAV Homepage wegen Schreibrechte noch nicht funktioniert hat, wird das 2024 nachgeholt.

4. Bericht des Obmannes OR-8 über die abgelaufene sportliche Saison

Es wurden OM's und Cups veranstaltet, jedoch ist oft das Problem von wenigen Startern, was die Veranstaltungen für die Vereine wenig gewinnbringend machte.

5. Kassenbericht 2023 Sektion OR-8

Zusammenfassung OR-8 Sektion Kassa 2023:			
Kontostand (Kassa) per 1.11.2022	€ 33 215,26		€ 33 215,26 Kassa Vorjahr
Kontostand (VB-Erste Kassa) per 31.10.2023	€ 0,00		
Kontostand (OR-8 Raika Kassa) per 31.10.2023	€ 31 888,82		
Kontostand (Kassa) per 31.10.2023	€ 31 888,82		€ 31 888,82 Kassa per 31.10
Saldo:	-€ 1 326,44		
- OM Kautionen für 2023 Rückzahlung	-€ 2 000,00		
- OM Kautionen für 2024			
- EFRA Startgelder 2023	-€ 8 190,00		
			-€ 10 190,00 Abgrenzungen
Vermögensstand OR-8 Sektion (ohne Sachwerte wie Laptop, AMB-Zeitnahme etc.)			€ 20 372,38 Kassastand mit Abgrenzungen!

6. Bericht des Kassaprüfers

Kassaprüfer: Riederer Wolfgang

Die Belege für 2023 waren alle vorhanden und die Kassa ist in Ordnung.

7. Entlastung des Sektionsvorstandes

Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

8. Abstimmung über die OM-Kautionsrückzahlungen 2023

Die Rückzahlung wurde einstimmig genehmigt.

9. Vergabe der Subventionen für die regionalen Rennserien 2023 (Cup's)

Vergabe der Förderung von jeweils €400.- für KM, RCF, GP-West und OST-Cup da keine Einsprüche gegen eine Auszahlung vorgebracht wurden, werden die Förderungen nach Bekanntgabe der Kontonummern ausbezahlt.

Einstimmig angenommen

10. Budget für 2024, Finanzvorschau

- Rennen Filmen etc. OM = 5000.-
- EFRA = 1000.-
- Preise etc. = 2000.-
- Startnummern (50% zahlt Verein) = 500.-
- Sektionsmeeting 2024 = 1000.-

11. Bericht über das EFRA-AGM :

Fellner Alex berichtet über das AGM, Startplätze siehe EFRA-Homepage, 40+ EC wird mit Einheitsreifen gefahren, jeder Starter muss 3 Sätze kaufen, Aus- und Rückgabe bei der technischen Kontrolle bei jedem Lauf. Alle Reifen sind markiert und fertig verklebt.

12. Abstimmung über die eingereichten Anträge OR8

- A-Team Graz 1 (Arbeitsgruppe 2024) einstimmig angenommen
OM 2024 offen frei wählbar Klasse TOP/Sport, der Sektionsvorstand kann für 2024 Eingreifen bei der Einteilung. Nichtösterreicher fahren außerhalb der Wertung (Hauptwohnsitz nicht in Ö).
- Cmbf 2 (EC Veranstalter erhält 150 Euro) mehrheitlich angenommen
- Cmbf 4 (Sektionsmeeting OR8 max. 3 Pers. Je Verein) mehrheitlich angenommen
- Cmbf 5 (EX-Aequo) mehrheitlich angenommen
es zählt das bessere erste Einzelergebnis
- Cmbf 6 (OM-Kautions streichen) einstimmig angenommen
ab 2024 ist keine Kautions für eine OM-Bewerbung mehr zu bezahlen
- MAV 2 (A,B,C Finale bei GP) mehrheitlich angenommen
Ergänzung im Reglement
- MAV 3 (Nennschluß bei OM kann kürzer als 4 Wochen sein) einstimmig angenommen
Nennschluß 2 Wochen vor Rennen
- MAV 4 (Reseeding nur bei OM) mehrheitlich angenommen
macht nur Sinn bei 1 Veranstaltung im Jahr (OM)
- Nitrofighter (Einheitsreifen bei OM) mehrheitlich angenommen
wird wie bei der EFRA definiert bei der OM 40+ getestet für 2024,
3 Sätze fix verklebte und markierte Sätze je Fahrer
- TR-Racing (EB ohne Aufsteigerfinale) mehrheitlich angenommen
es werden keine Aufsteigerfinale bei Elektro gefahren, sondern gleich nach den Qualifying die Finale eingeteilt (die Fahrzeit kann je nach Starteranzahl angepasst werden)
- WMW 2 (LongLap Penalty) mehrheitlich angenommen
als mögliche Strafe ergänzen
- WMW 5 (Vereine mit Rennstrecke +1 Stimme streichen) mehrheitlich angenommen
Stimmenverteilung anpassen
- WMW 6 (Teammanager erhält 50 Euro) einstimmig angenommen
allerdings muss der Teammanager die Fahrer unterstützen und kein Fahrer sein

Anträge siehe verteilte Anträge die teilweise angepasst bzw. zurückgezogen wurden.

Antrag:							
Verein/Nr.	Beschreibung	unterstützt von:	Ja	Nein	Enthaltung	Ergebnis angenommen	Ergebnis abgelehnt
A-Team Graz	Arbeitsgruppe 2024	Cmbf Süd Ost	alle			einstimmig angenommen	
Cmbf1	OM40+ eigenes Rennen	zurückgezogen				bereits angenommen	
Cmbf2	EC Veranstalter 150 €	WMW-Fehring	15	2	2	mehrheitlich angenommen	
Cmbf3	Last Chance mit Regeln	zurückgezogen				steht so im Reglement, Erklärung einfügen	
Cmbf4	Sektionsmeeting max 3 Pers	WMW-Fehring	11	7	3	mehrheitlich angenommen	
Cmbf5	Ex-equo Definieren	A-Team Graz	16	2		mehrheitlich angenommen	
Cmbf6	OM Kautions streichen	WMW-Fehring	19			einstimmig angenommen	
LAMBC1	Anonyme Abstimmung	zurückgezogen					
LAMBC2	keine Treibstoffkontrolle	zurückgezogen				bleibt so wie im Reglement	
LAMBC3	2024 freie Reifenwahl	zurückgezogen					
MARC-Exclusiv	keine OM nur Wertung	zurückgezogen					
MAV1	Rookie streichen	zurückgezogen				jeder der an keiner OFMAV OM oder EFRA Rennen teilgenommen hat	
MAV2	OFMAV GP A,B,C Finale	MOC-Allhartsberg	17	1	1	mehrheitlich angenommen	
MAV3	Nennschluss OM kürzer	A-Team Graz	19			einstimmig angenommen	
MAV4	Reseeding nur bei 1 OM	WMW-Fehring	18	1		mehrheitlich angenommen	
MOC-Allhartsberg	Teppich zulassen	MAV-Waidhofen	3	7	9		mehrheitlich dagegen
Nitrofighter	Einheitsreifen OM	A-Team Graz	17	1	1	mehrheitlich angenommen	
TR-Racing	EB8 ohne Aufsteigerfinale	A-Team Graz	17	1	1	mehrheitlich angenommen	
WMW1	Frühbucherrabatt	MBV-Tischen	9	29	6		Abstimmung dagegen
WMW2	LongLapPenalty	MBV-Tischen	16	1	2	mehrheitlich angenommen	
WMW3	25 Prozent	MAV-Waidhofen	6	12	1		mehrheitlich dagegen
WMW4	Abstimmungstransparenz	A-Team Graz	18	20	8		Abstimmung dagegen
WMW5	Perm. Rennstrecke keine Stimme	MAV-Waidhofen	17	2		mehrheitlich angenommen	
WMW6	Teammanager 50 €	MSC Edelsbach	19			einstimmig angenommen	
WMW7	16 Prozent streichen	zurückgezogen					
WMW8	EB8 kein Halbfinale	zurückgezogen				bereits abgestimmt	

13. OM 2024 Renntermine und Bewerbungen der Vereine (Abstimmung)

OM OR8 40+ (VB+EB)	20.-21. Juli 2024	bei MAV-Waidhofen	mit 18 Stimmen
OM OR8-VB	17.-18. August 2024	bei Cmbf Süd Ost	mit 27 Stimmen
OM OR8-EB	29.-30. Juni 2024	bei WMW-Fehring	mit 20 Stimmen

14. Allfälliges

Das Sektionsmeeting wurde um 18:15 Uhr beendet.

Mit freundlichen Grüßen

Harald Flicker
(Schriftführer OR-8)