

An alle Mitglieder der Sektion Off Road Buggy 1:8

Protokoll vom Sektionsmeeting OR-8 2021

Sehr geehrte Mitglieder,
am 13.11.2021 wurde das ordentliche Sektionsmeeting im Rahmen der OFMAV Generalversammlung 2021 im Seminarhotel SPES in Schlierbach abgehalten.

Das Sektionsmeeting startete um 14:00 Uhr.

1. Begrüßung

da der Obmann Freilingner Werner wegen Covid-19 nicht anwesend war, habe ich dem OFMAV-Obmann Steinbock Gerhard das Wort übergeben.

Wie im Rundschreiben von Herrn Freilingner angeführt, wird er aus beruflichen Gründen das Amt als OR-8 Obmann ab 2023 nicht mehr ausführen können. Da Herr Reiterer Markus (vom A-Team Graz) sich als Unterstützung angeboten hat, wird er in der Sektion OR-8 im Vorstand mitarbeiten.

Da es bei den Veranstaltungen immer zu Problemen kommt, wenn der Zeitnehmer ausfällt, werden wir hier mit finanziellen Mitteln unterstützend sein, nicht nur bei der OM, sondern auch bei Cups, um hier Zeitnehmer anzulernen.

2. Erfassung der anwesenden Vereine

Nr.	Verein	Anwesend		VB- Lizenzen Fahrer	Stimmen- anzahl (1, 2, 3, 4)	Stimmen Anzahl anwesend
		Ja	Nein			
7	A-Team Graz	x	x	28	3	3
64	AMC Tulln		x	16	2	0
60	Cmbf Süd-Ost	x		12	2	2
91	LAMBC St.Andrä	x		5	1	1
117	MAC Mistelbach		x	1	1	0
22	MAC-Traiskirchen		x	2	1	0
116	Manis Raceway		x	1	1	0
19	MARC-Exklusiv		x	9	1	0
79	MAV Aigen/Schlägl		x	0	0	0
27	MAV-Waidhofen	x		17	2	2
104	Max Racing		x	6	1	0
92	MBC Pielachring		x	7	1	0
28	MBC-Hollabrunn		x	2	1	0
42	MBC-RPA		x	4	1	0
37	MBG-Dellach		x	17	2	0
73	MBV-Tieschen		x	2	1	0
32	MBV-Nötsch		x	10	1	0
33	MCC-Hornstein		x	0	0	0
112	MOC Allhartsberg	x		8	1	1
56	MRC - Jaidhof		x	6	1	0
41	MRC-Buggy-Melk		x	2	1	0

Sektionsschriftführer und Kassier OR-8

Ing. Harald Flicker

Email: harald.flicker@ktv-wt.at

Tel.: +43 (0)664/9237780

99	MSC P Edelsbach	x	10	1	0	
84	MSC Streetbulls	x	15	2	0	
105	MSIG Attnang-Puchheim	x	8	1	1	
122	MSV Weiz	x	3	1	0	
68	MSV Wöbling	x	10	1	0	
101	Nitro Racingteam	x	11	2	0	
116	Nitro-freaks	x	0	0	0	
115	Nitro-Racers	x	10	1	0	
107	Nitrofighter	x	26	3	3	
47	PSV Salzburg	x	0	0	0	
124	RC - Racing	x	5	1	0	
98	RC - RCC Pongau	x	3	1	0	
48	RC Buggy Wels	x	7	1	1	
128	RC-Crash Marchfeld	x	11	2	0	
118	Rc-Lords of Dirt	x	9	1	0	
129	RC-Waldneukirchen	x	8	1	0	
88	RCB2000	x	8	1	0	
111	RCC Sittersdorf	x	13	2	2	
114	RCC-Alberndorf	x	4	1	0	
126	RCCÖ-Ötztal	x	8	1	0	
77	RCR St.Agatha	x	11	2	2	
127	REMAC Rosental	x	0	0	0	
50	RMC-WIEN	x	2	1	0	
53	SMRC	x	1	1	0	
2	T-R-Racing Club	x	6	1	1	
71	WMW-Fehring	x	25	3	3	
83	WRC-Drivers	x	13	2	0	
200	VB-Vorstand (Vorsitzender)	x	0	1	0	
48	gesamt:	11	37	382	60	22

11 Vereine von 48 Vereinen waren anwesend und haben 22 Stimmen.

3. Genehmigung des Protokolls vom Sektionsmeeting 2019 und 2020

Auf eine Verlesung des Protokolls wurde verzichtet. Das Protokoll der Sektionsmeetings 2019 und 2020 wurde einstimmig genehmigt.

4. Bericht des Obmannes über die abgelaufene sportliche Saison

Wurde bereits bei der GV berichtet und jetzt keine neuen Vereinsvertreter anwesend waren, wurde darauf verzichtet.

5. Kassenbericht 2021 Sektion OR-8, Bericht über die Finanzgebarung der Sektion

Da die Rückzahlungen von Herrn Traxler wieder ausgesetzt wurden, wird er nochmals zur Zahlung aufgefordert, ansonst wird mit dem Gericht die Rückzahlung der Restsumme gefordert. Die Ausgaben waren für die OM-Läufe und Einnahmen waren nur neu Lizenzen, da für alle anderen Fahrer die Lizenzen für 2021 von 2020 übernommen wurden.

Zusammenfassung OR-8 Sektion Kassa 2021:

Kontostand (Kassa) per 1.11.2019	€ 28 590,12	€ 28 590,12 Kassa Vorjahr
Kontostand (VB-Erste Kassa) per 31.10.2021	€ 1 410,52	
Kontostand (OR-8 Raika Kassa) per 31.10.2021	€ 27 256,40	
Kontostand (Kassa) per 31.10.2020	€ 28 666,92	€ 28 666,92 Kassa per 31.10
- OM Kautionen für 2020 Rückzahlung	-€ 1 000,00	
- EFRA Rechnungen EC Startgelder	-€ 11 520,00	
- offene Forderungen Traxler		€ 3 343,72
		-€ 12 520,00 Abgrenzungen
<hr/>		
Vermögensstand OR-8 Sektion (ohne Sachwerte wie Laptop, AMB-Zeitnahme etc.)		€ 16 146,92 Kassastand mit Abgrenzungen!

6. Bericht des Kassaprüfers

Kassaprüfer: Riederer Wolfgang

Die Belege für 2021 waren alle vorhanden und die Kassa ist in Ordnung, ergab die Prüfung. Das Ergebnis der Prüfung wurde uns per e-mail gesendet und die Entlastung des Vorstandes beantragt.

7. Entlastung des Sektionsvorstandes

Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

8. Abstimmung über die OM-Kautionsrückzahlungen

Die Kautionen für 2020 und 2021 können zurückgezahlt werden. Einstimmig angenommen

9. Vergabe der Subventionen für die regionalen Rennserien 2021 (Cup's)

Vergabe der Förderung von jeweils €400.- für KM, RCF und OST-Cup da die Ergebnisse veröffentlicht wurden und keine Einsprüche gegen eine Auszahlung vorgebracht wurden, werden die Förderungen demnächst ausbezahlt.

Einstimmig angenommen

10. Budget für 2022, Finanzvorschau

Keine speziellen Ausgaben geplant, Ausgaben gleich wie in den Vorjahren (Cupförderung, OFMAV-Sitzung, Pokale, Rennleitung und Zeitnahme bei OM-Läufen = ca. 6000.-)

11. Bericht über das EFRA-AGM :

Herr Steinbock und Herr Fellner berichten über das AGM, das wieder online per Zoom-Meeting stattgefunden hat. Die Rennen wurden alle um ein Jahr verschoben, ebenso die neuen Bewerbungen für EC-Rennen. Es gab nur Änderungsanträge wegen dem Nitrogehalt im Sprit, wobei es jedes Land selbst regeln kann und den Sprit zur Verfügung stellt. Zukünftig wird umgestellt auf einen Sprit mit 16% Nitroanteil, wobei der Anteil aber in Gewichtsprozent gemessen wird und nicht in Volumenanteil wie derzeit (das entspricht ca. 12% Nitro zu dem derzeit gefahrenen Sprit).

12. EC 2022 Startplätze

Siehe EFRA-Homepage, die Bewerber werden nochmals angeschrieben, ob der Start eh aufrecht bleibt.

13. Abstimmung über die eingereichten Anträge OR8

Siehe Anhang der Anträge 2022 die abgestimmt wurden, alle anderen wurden zurückgezogen bzw. nicht unterstützt. Anschließend eine Kurzzusammenfassung:

- Es wird die OM Jugend und 40+ sowie Truggy nicht mehr extra ausgetragen, die OM findet wieder in 2 Tagen statt, inklusive Jugend und 40+ Wertung bzw. Läufe.
- Bei EB8 wird der VB Modus mit Aufsteigerfinale angewendet nach den Vorläufen.
- Bei VB gibt es 4 Vorläufe mit 2 Wertungen und bei 3 Vorläufen zählt 1 Lauf mit Punktesystem.
- Das Startgeld wird auf 30 Euro bei Erwachsenen angehoben, Jugend 10 Euro.

14. Renntermine und Vergabe an die Vereine

OM OR8-EB8 **30./31. Juni 2022** beim MOC-Allhartsberg Ersatztermin: 01./02. Okt. 2022
OM OR8-VB **13.-14. August 2022** beim WMW-Fehring Ersatztermin: 24./25. Sept. 2022

15. Allfälliges

Bei der OFMAV Homepage wird die Mitgliederverwaltung ab 2022 neu programmiert und es sollen alle LOGIN's wieder funktionieren. Bitte hier die Daten der Vereine aktualisieren!

Das Sektionsmeeting wurde um 17:15 Uhr beendet.

Mit freundlichen Grüßen

Harald Flicker
(Schriftführer OR-8)

Sektionsschriftführer OR-8

Ing. Harald Flicker

Email: harald.flicker@ktv-wt.at

OFMAV Generalversammlung 2021 – Regel Antragsformular für 2022

Bitte nur EIN Antrag pro Seite !

A-Nr.: 1	von: 2
----------	--------

G.V. <input type="checkbox"/>	DV <input type="checkbox"/>	Sektion <input type="checkbox"/> EB-10 <input type="checkbox"/> EF <input type="checkbox"/> LS <input checked="" type="checkbox"/> OR-8 <input type="checkbox"/> VF	Antrag von Verein : RCC Sittersdorf
-------------------------------	-----------------------------	---	-------------------------------------

Anmerkung: Bitte ankreuzen, ob die **REGEL NEU** ist, **GEÄNDERT** oder **GELÖSCHT** werden soll !

Derzeitige REGEL Nr.: 15	<input checked="" type="checkbox"/> soll GEÄNDERT werden	<input type="checkbox"/> soll GELÖSCHT werden
--------------------------	---	--

15.1 Bei der OM werden pro Gruppe und Abhängig von der Starterzahl 3, 4 oder 5 Vorläufe zu 5 Minuten gefahren. Die Finalläufe gehen über 10 Minuten. Grundsätzlich sollten 12 Fahrer pro Lauf am Start sein.

15.2 Nach den Vorläufen werden die Fahrer gemäß der Platzierung in die Finale eingeteilt. Die ersten 12 bestreiten das A-Finale, die Fahrer auf den Plätzen 13-24 das B-Finale, usw. Begonnen wird immer mit dem hintersten Finale, als letztes wird jeweils das A gefahren.

15.3 Das A-Finale wird in drei Läufen (zwei gewertet) ausgetragen, alle anderen Finale abhängig von der Teilnehmerzahl laut Zeitplan. Das hinterste Finale wird nur dann eigenständig ausgetragen, wenn mindestens 6 Fahrer am Start sind. Bei weniger Startern für das hinterste Finale soll das versucht werden das vorletzte Finale mit mehr Startern zu besetzen, wenn dies auf der jeweiligen Anlage (Strecke/Fahrerturm) möglich ist.

Beantragte REGEL Nr 15	<input type="checkbox"/> ist NEU	<input type="checkbox"/> soll auf Nr.: GEÄNDERT werden
------------------------	---	---

15.1 Bei der OM EB8 werden pro Gruppe und Abhängig von der Starterzahl 3, 4 oder 5 Vorläufe zu 5 Minuten gefahren. Die Finalläufe gehen über 10 Minuten. Grundsätzlich sollten 12 Fahrer pro Lauf am Start sein.

15.2 Bei den Aufsteiger-Finalläufen werden die besseren Fahrer in die A-Finale eingeteilt. Begonnen wird mit dem A-Finale danach folgt das entsprechende B-Finale.

15.3 Nach den Subfinalen sind alle Fahrer in ein Finale einzuteilen. Die jeweils besten 6 Nichtaufsteiger aus den ¼-Finalen in das C-Finale, usw.

15.4 Das A-Finale wird in drei Läufen (zwei gewertet) ausgetragen, alle anderen Finale abhängig von der Teilnehmerzahl laut Zeitplan, es sollte, aber wenn möglich so eingeteilt werden, dass auch die kleineren Finale über 3 Läufe zu 10 Minuten gefahren werden. Das hinterste Finale wird nur ausgetragen, wenn mindestens 4 Fahrer am Start sind (Die fehlenden Streckenposten werden vom Veranstalter gestellt). Bei weniger als 4 Fahrer im letzten Finale, können die Finale B-xx mit mehr als 12 Teilnehmer gefahren werden, Voraussetzung der Fahrerturm erlaubt dies.

Erklärung (Bitte eine Begründung und Erklärung für den Zweck des Antrages angeben)

Ergänzende Erklärung: Aufsteigermodus und Reglement von VB

Dieser Teil wird bei der Abstimmung ausgefüllt!

Unterstützt durch : MSIG Attnang	JA :12	nein : 7	GES :22	X 3
----------------------------------	--------	----------	---------	-----

OFMAV Generalversammlung 2021 – Regel Antragsformular für 2022

Bitte nur EIN Antrag pro Seite !

A-Nr.: 1	von: 3
----------	--------

G.V. <input checked="" type="checkbox"/>	DV <input type="checkbox"/>	Sektion <input type="checkbox"/> EB-10 <input type="checkbox"/> EF <input type="checkbox"/> LS <input checked="" type="checkbox"/> OR-8 <input type="checkbox"/> VF	Antrag von Verein : WMW Fehring
--	-----------------------------	---	---------------------------------

Anmerkung: Bitte ankreuzen, ob die **REGEL NEU** ist, **GEÄNDERT** oder **GELÖSCHT** werden soll !

Derzeitige REGEL Nr.: 2.1	<input checked="" type="checkbox"/> soll GEÄNDERT werden	<input type="checkbox"/> soll GELÖSCHT werden
---------------------------	---	--

Austragungsmodus OM OR8 VB und EB Rennen

Beantragte REGEL Nr 2.1	<input type="checkbox"/> ist NEU	<input type="checkbox"/> soll auf Nr.: GEÄNDERT werden
-------------------------	---	---

Austragungsmodus OM OR8 VB und EB Rennen 2022 soll mit je 1 Rennen, jeweils Samstag/Sonntag durchgeführt werden.
 Es sollen auch je ein Ersatztermin fixiert werden.
 Bei beiden Veranstaltungen wird auch die Jugendklasse und die Klasse 40+ integriert und bei min. 5 Startern in einem eigenen Finale gefahren

Erklärung (Bitte eine Begründung und Erklärung für den Zweck des Antrages angeben)

Die OM OR8 VB/EB Rennen sollen wieder attraktiver werden - Teilnehmerzahl soll wieder steigen

Dieser Teil wird bei der Abstimmung ausgefüllt!

Unterstützt durch : MAV Waidhofen	JA :22	nein :0	GES :22	X0
-----------------------------------	--------	---------	---------	----

OFMAV Generalversammlung 2021 – Regel Antragsformular für 2022

Bitte nur EIN Antrag pro Seite !

A-Nr.: 2	von: 4
----------	--------

G.V. <input checked="" type="checkbox"/> DV <input type="checkbox"/>	Sektion <input type="checkbox"/> EB-10 <input type="checkbox"/> EF <input type="checkbox"/> LS <input checked="" type="checkbox"/> OR-8 <input type="checkbox"/> VF	Antrag von Verein : WMW Fehring
--	---	---------------------------------

Anmerkung: Bitte ankreuzen, ob die **REGEL NEU** ist, **GEÄNDERT** oder **GELÖSCHT** werden soll !

Derzeitige REGEL Nr.: 5.7	<input checked="" type="checkbox"/> soll GEÄNDERT werden	<input type="checkbox"/> soll GELÖSCHT werden
---------------------------	---	--

Das Nenngeld bei OM Rennen beträgt € 25,- für Erwachsene und € 10,- für Jugendliche pro genannte Klasse.

Beantragte REGEL Nr 5.7	<input type="checkbox"/> ist NEU	<input type="checkbox"/> soll auf Nr.: GEÄNDERT werden
-------------------------	---	---

Das Nenngeld bei OM Rennen soll auf € 30,- für Erwachsene und € 10,- für Jugendliche pro genannte Klasse angehoben werden.

Erklärung (Bitte eine Begründung und Erklärung für den Zweck des Antrages angeben)

Preisanpassungen wie überall auf der Welt und in jedem Bereich.

Dieser Teil wird bei der Abstimmung ausgefüllt!

Unterstützt durch : MOC Allhartsberg	JA :11	nein :8	GES :22	X3
--------------------------------------	--------	---------	---------	----